

О своей безопасности пешеходы должны заботиться сами!!!

В течение считанных мгновений здоровый, полный энергии человек может стать инвалидом. Эта мрачная, но вполне реальная картина может ожидать любого неосторожного пешехода.

Твоя задача состоит в том, чтобы постоянно быть крайне внимательным и осторожным на улице. Надо всерьез оценить условия движения, усвоить несложные правила и навыки безопасного поведения на улице, причем не только усвоить, но и постоянно их выполнять. Нельзя выходить на проезжую часть улицы, пока не убедишься в отсутствии угрозы твоей безопасности.



А для этого надо на нерегулируемых перекрестках и переходах улицы с двусторонним движением посмотреть налево и убедиться, что вблизи нет автомобиля или других транспортных средств. Если приближающийся транспорт не позволяет спокойно и уверенно перейти проезжую часть, необходимо остановиться и пропустить машины.

На регулируемых перекрестках и переходах нужно строго подчиняться сигналам светофора или регулировщика. И вместе с тем, подходя к светофору с уже включенным зеленым сигналом на улице с широкой проезжей частью, лучше подождать. Вполне возможно, что как только ты пройдешь несколько шагов, светофор переключится на желтый сигнал. А желтый включается на небольшое время. Пешеход рискует быть застигнутым потоком транспорта. Это очень опасно.



Если ты не успеваешь перейти улицу перед приближающимся автомобилем, то не следует изменять темп и направление движения, а тем более метаться из стороны в сторону перед автомобилем. Это может нарушить расчет водителя и создать угрозу наезда. В этом случае лучше

остановиться и предоставить возможность водителю правильно сориентироваться и объехать тебя

Опасно перебегать улицу, надо переходить ее шагом. Пешеход, перебегающий улицу перед близко идущим транспортом, дезориентирует водителя.

Даже при включении зеленого сигнала светофора не начинай движения, не убедившись в полной остановке транспорта. Водитель может не рассчитать тормозной путь машины, и она выскочит на пешеходный переход.

Опасно начинать переход сразу за прошедшим автомобилем, потому что автомобиль может идти с прицепом или буксировать другой автомобиль. Неосторожно выйдя из-за автомобиля сразу же, как только он пройдет, можно попасть под буксируемый прицеп или автомобиль