

# СОВЕТЫ МОТОЦИКЛИСТАМ.

Хорошо ли вы водите мотоцикл? При ответе на этот вопрос помните: лучше недооценивать свои навыки, нежели ошибочно считать себя асом. Старайтесь постоянно оттачивать навыки вождения, которые могут пригодиться в сложных дорожных ситуациях, а также учитесь постоянно быть начеку.

Перед выездом на дорогу всегда производите осмотр вашего мотоцикла, ведь куда опаснее обнаружить, например, спущенное колесо при входе в поворот. Не забывайте о защите, которая позволит избежать серьезных травм, ведь получить их можно даже на скорости 10 км/ч.

При движении в городе приучите себя постоянно держать пальцы на рычагах сцепления и тормоза, — это позволит максимально быстро среагировать на изменение дорожной ситуации. Старайтесь всегда держать под контролем не только движение потока впереди себя, но и ситуацию позади, при перестроении всегда сканируйте мертвую зону поворотом головы. Самому также не стоит задерживаться в мертвой зоне автомобиля. Обращайте внимание, видит ли вас водитель впереди идущей машины (в зеркале его же машины), и при обгоне старайтесь немного «повисеть» в зеркалах, дабы вас заметили.

На провокации любителей погоняться, лучше не поддаваться, азарт притупляет внимательность и может стоить всем очень дорого.



И. о. инспектора по пропаганде БДД

А. П. Линок

